

Les voitures polluantes coûteront plus cher dès le 1er juillet

LOI SUR LE CO2 — Les importateurs de voitures à fortes émissions polluantes devront augmenter leurs prix dès le mois prochain en raison de la nouvelle loi sur le CO2.

Mis à jour le 19.06.2012 10 Commentaires



Image: ARCHIVES/Keystone

Articles en relation

- La sanction pour voitures sales arrive
- Le CO2 passe un cap jamais vu à l'échelle humaine
- La Suisse pollue encore trop

Partager & Commenter



Dès le mois prochain, la Confédération sanctionnera les importateurs de voitures nouvellement immatriculées qui ne respectent pas les prescriptions entrées en vigueur le 1er mai. L'objectif est qu'aucun de ces véhicules n'émettent plus de 130 grammes de CO2 par kilomètre dès 2015, alors qu'ils en produisaient encore 155 en moyenne l'an dernier.

Si cette limite est dépassée, l'importateur devra s'acquitter d'une taxe d'incitation qui atteindra à terme 140 francs par véhicule et par gramme de CO2. Des redevances réduites seront toutefois appliquées d'ici fin 2018.

Evaluation difficile des montants

Pour les gros importateurs, il est difficile d'évaluer les montants que représenteront ces sanctions, a expliqué Andreas Burgener, directeur de l'association faitière des importateurs automobiles auto-suisse. Seul un pourcentage de la flotte sera taxé et le montant à payer ne sera connu qu'à la fin de l'année.

La situation des petites et moyennes entreprises est plus claire, car dans leur cas l'objectif à atteindre est établi pour chaque voiture. «Les sanctions sont faciles à calculer», a confirmé Roger Kunz, président de l'Association indépendante du commerce automobile suisse (VFAS).

Mais pour les petits importateurs, ces sommes représentent des amendes massives, a-t-il ajouté. «Elles peuvent déjà s'élever à plusieurs milliers de francs pour une voiture de milieu de gamme». La solution serait donc de répercuter ces coûts sur les clients, «si le marché le permet».

Tant Roger Kunz que Andreas Burgener partent du principe que les voitures deviendront plus chères. La taxe sera répercutée sur le prix, sans que l'on en indique précisément le pourcentage au client.



Le Cercle du Matin Dimanche

Le blog des invités du Matin Dimanche



Le top 100 des capitalisations

Trois entreprises suisses figurent dans le top 100 de la société d'audit Ernst&Young.

ENERGIE SUPPLÉMENT PARTENAIRE



Toute l'actualité sur l'énergie



La Suisse accusée d'être un havre pour les pirates

La Suisse est beaucoup trop laxiste lorsqu'il s'agit de traquer les internautes qui téléchargent illégalement de la musique ou des films, selon les Américains.



Le high-tech en manque de filles

Les femmes ne s'y intéressent guère. Le problème est culturel.

SOLAR IMPULSE SUPPL. PARTENAIRE



Des propos contredits par Gerhard Tubandt, porte-parole de l'Association transports et environnement (ATE). Ce dernier assure que les prix ne devraient pas augmenter en raison des sanctions. Les importateurs devraient «sans problème» atteindre les nouveaux objectifs en termes d'émissions de CO2, estime-t-il.

«Parcours du combattant»

L'Office fédéral de l'énergie (OFEN) conseille pour sa part aux consommateurs de demander, à l'achat d'une nouvelle voiture, si le montant d'une éventuelle sanction est comprise dans le prix. Et les particuliers qui désirent importer leur véhicule sont invités à se renseigner assez tôt auprès de l'Office fédéral des routes (OFROU).

Outre les sanctions, les importateurs dénoncent la charge administrative du nouveau système «qui sera incroyablement importante pour les petits importateurs», critique Roger Kunz. Pour les particuliers, il s'agira d'un véritable «parcours du combattant», renchérit Andreas Burgener.

«Effets pervers»

Cette loi aura des effets pervers, ajoute Roger Kunz. Les sanctions limiteront les importations directes et parallèles, ce qui contribuera à une hausse des prix.

Au contraire, rétorque le porte-parole de l'ATE, les nouvelles prescriptions sont nécessaires pour exercer une pression. Les émissions en CO2 des nouvelles voitures sont bien plus élevées en Suisse que dans d'autres pays européens, ajoute-t-il.

Le Conseil fédéral prévoit de récolter d'ici 2015 entre 70 et 120 millions de francs grâce à ces sanctions si aucun groupement n'est créé. Jusqu'à présent, l'Office fédéral de l'énergie a reçu 16 demandes en ce sens, a indiqué à l'ats sa porte-parole. Les groupements permettent à de petits importateurs de se réunir pour être considérés comme un grand.

Les recettes 2012 de la taxe seront reversées à la population sous forme de réduction des primes maladies. Dès l'an prochain, elles seront transférées au fonds d'infrastructure.

(ats/Newsnet)

Créé: 19.06.2012, 10h19



PUBLIER UN NOUVEAU COMMENTAIRE

Nous vous invitons ici à donner votre point de vue, vos informations, vos arguments. Nous vous prions d'utiliser votre nom complet, la discussion est plus authentique ainsi. Vous pouvez vous connecter via Facebook ou créer un compte utilisateur, selon votre choix. Les fausses identités seront bannies. Nous refusons les messages haineux, diffamatoires, racistes ou xénophobes, les menaces, incitations à la violence ou autres injures. Merci de garder un ton respectueux et de penser que de nombreuses personnes vous lisent.

La rédaction

J'ai lu et j'accepte la [Charte des commentaires](#).

Caractères restants: 400

PUBLICITÉ



Voiture de rêve à gagner!

Chaque mois, de nouvelles chances de gagner! Cliquez, participez et gagnez!

www.hertz-win.ch



L'Osec et le Credit Suisse

Notre partenariat vise un seul et unique objectif: votre succès à l'international.

>> [Participer au concours](#)



AXA Winterthur

La garantie d'un règlement simple: paiement en espèces ou remplacement dans les 48h.

[S'informer maintenant!](#)



Lance ton plus beau Youtz

Joue avec nous & tente de gagner un week-end à Vals! Publie ton «Youtz» maintenant sur

www.valser.ch/youtz

10 Commentaires

Annelise Goldstein

Un régime doit être vraiment à bout de souffle pour transformer une



Réchauffement climatique



Les monnaies de pays émergents flanchent

Les grands pays émergents croissent mais leurs monnaies chutent ces dernières semaines.



Serono: les grévistes sont photographiés

La direction fait photographier les grévistes par des professionnels.

DERNIÈRES OFFRES

MARCHÉ

Secrétaire

Trenkwalder Personnel Geneve

PD - Process Validation Engineer (CH-PD-19)

Crucell Switzerland AG, Bern

JEE Architect / Technical Lead

Cambridge Technology P... Zuerich

plus d'offres ici

jobup.ch



Suisse: les «plus influents»

Le magazine *Bilan* publie sa liste des 300 personnalités les plus influentes du pays



Le personnel de Merck Serono est en grève

Après la réponse décevante donnée par la direction à leurs revendications, près de 100 employés débraient.



Dim et Wonderbra mises en vente

Propriétaire des marques Dim, Playtex et Wonderbra, le groupe DBApparel cherche un repreneur.



19.06.2012, 11:37 Heures

[Signaler un abus](#)

12

arnaque scientifique en loi. Le rôle exact du CO2 est au mieux inconnu, et je défie quiconque à prouver le contraire, alors que la législation permet de lever des taxes concrètes. Inutile de se poser des questions sur l'avenir d'une telle démocratie.

[Répondre](#)

Serge-André Monney

19.06.2012, 10:57 Heures

[Signaler un abus](#)

10

Le CO2 n'est pas un polluant mais un gaz qui favorise l'effet de serre, donc le réchauffement climatique. Le taxer ne résoudra en aucun cas les problèmes de pollution. L'OMS vient de confirmer que le diesel est cancérigène. Mais là, on ne fait rien. Les ventes en Suisse de véhicules diesel ne cesse d'augmenter car ces moteurs sont plus économes et produisent moins de Co2. Cherchez le problème!

[Répondre](#)

[Voir tous les commentaires](#)

Rubriques: [Suisse](#) · [Monde](#) · [Sports](#) · [Faits divers](#) · [People](#) · [Loisirs](#) · [Société](#) · [Economie](#) · [Auto-Moto](#) · [High-Tech](#) · [Santé](#)
Outils: [Recherche](#) · [RSS](#) · [Mobile](#) · [Météo](#)
Le Matin: [Contacts](#) · [Publicité](#) · [Services clients](#) · [Conditions générales](#) · [Cercle de lecteurs](#) · [Charte des commentaires](#) · [Impressum](#)

© Tamedia Publications romandes SA